ТЕХНОАВИА®

Безопасная работа на высоте

Обязанность работодателя

1. Исключение работ на высоте



2. Внедрение систем коллективной защиты







3. Внедрение систем безопасности

- СИЗОП (от падения)
- САС (стационарные анкерные системы)
- МАС (мобильные анкерные системы)
- СЭР (системы эвакуации работника)



Нормативные документы

1) Правила ОТ при работе на высоте (Приказ от 16 ноября 2020 года N 782н)

2) ТР ТС 019/2011 (Пункт 4.3 пп 21, 22)

3) ГОСТ Р ЕН 353-2008, 354-2008, 355-2008, 358-2008, 360-2008, 361-2008, 362-2008, 363-2007, 365-2010, 388-2008, 813-2008, 795-2014

4) Инструкции по применению

5) Инструкции по периодическим проверкам СИЗ

6) ст 5. 27 КоАП РФ; Ст. 212 ТК; N 421-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона "О специальной оценке условий труда»
Ст. 5 о Статья 143. Нарушение требований охраны труда



К РАБОТАМ НА ВЫСОТЕ ОТНОСЯТСЯ РАБОТЫ, ПРИ КОТОРЫХ

- существуют риски падения работника с высоты 1,8 м и более.
- осуществляется подъем или спуск по лестнице, угол которой

  больше 75⁰, на высоту более 5 м.
- выполняются работы ближе 2 м к неогражденным

  перепадам по высоте более 1,8 м,
- либо высоты ограждений менее 1,1м.
- существуют риски падения работника с высоты менее 1,8

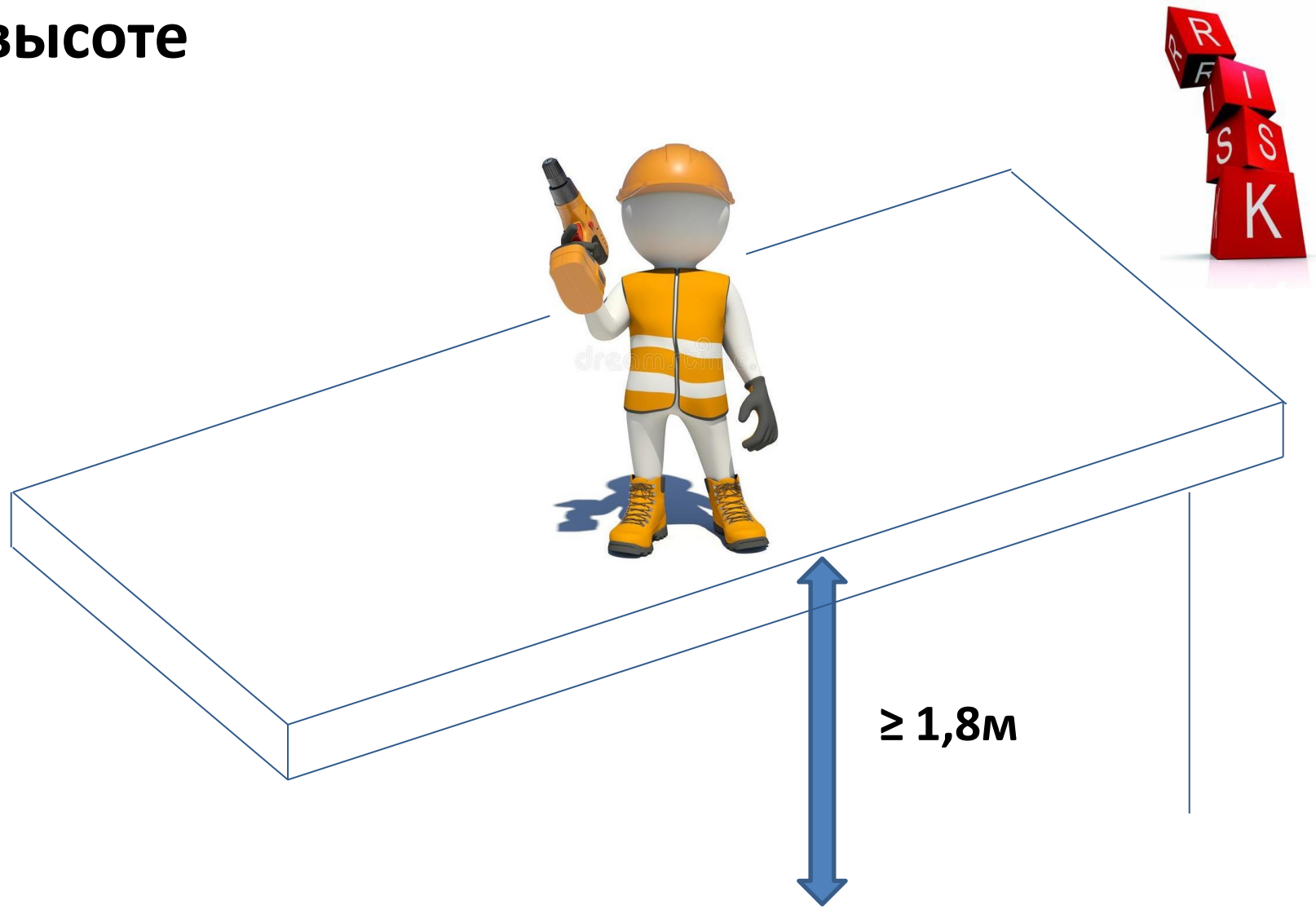
  м., при работе над работающими механизмами,

  выступающими предметами, мелкодисперсионными

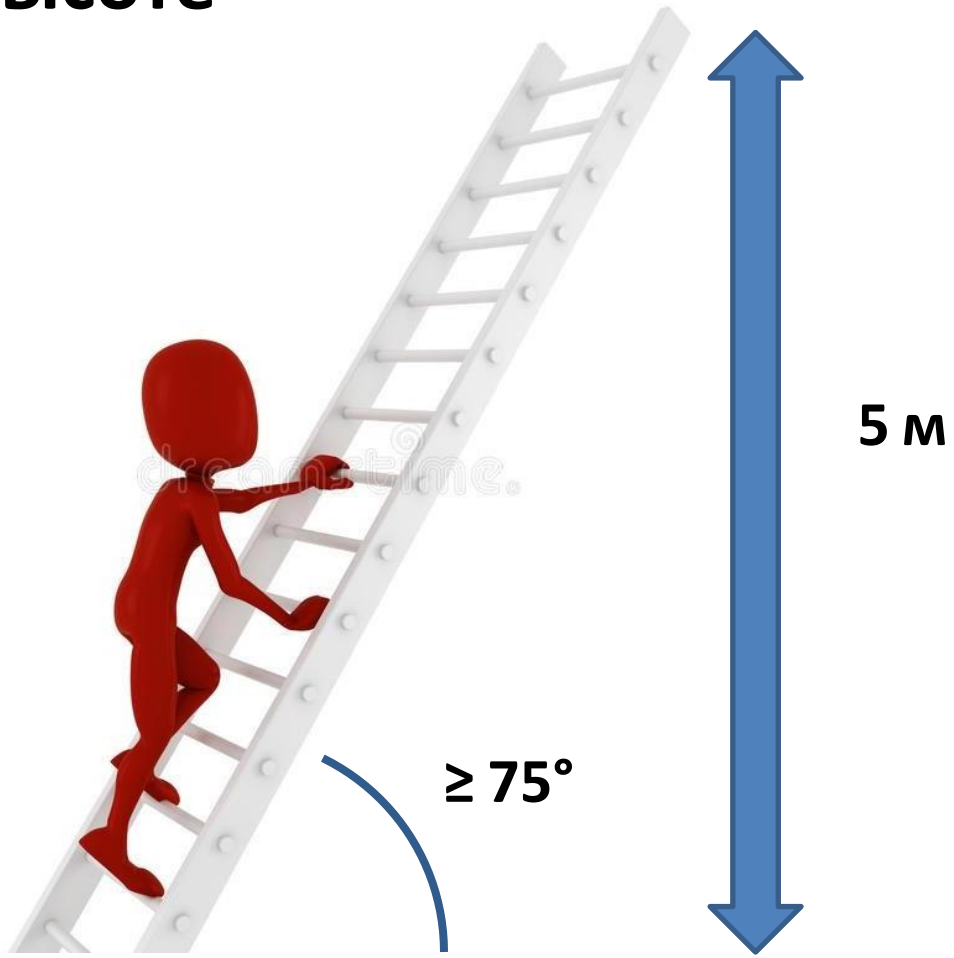
  предметами, поверхностью воды.



Работы относящиеся к работам на высоте



Работы относящиеся к работам на высоте

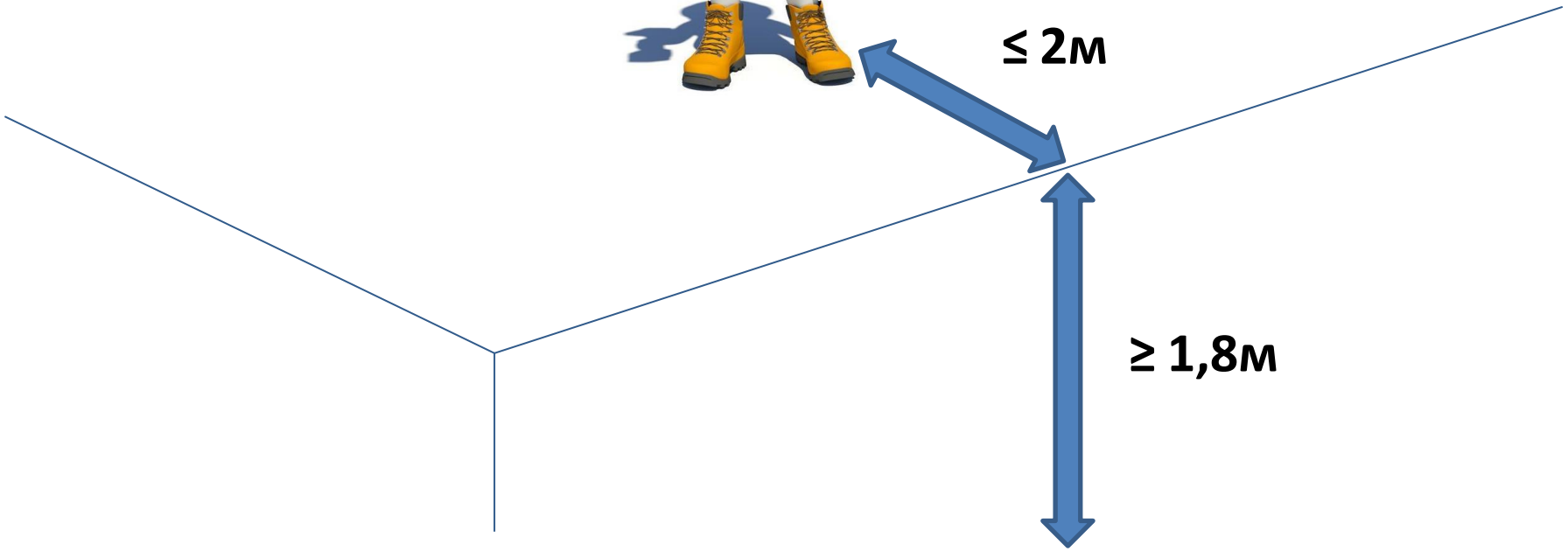




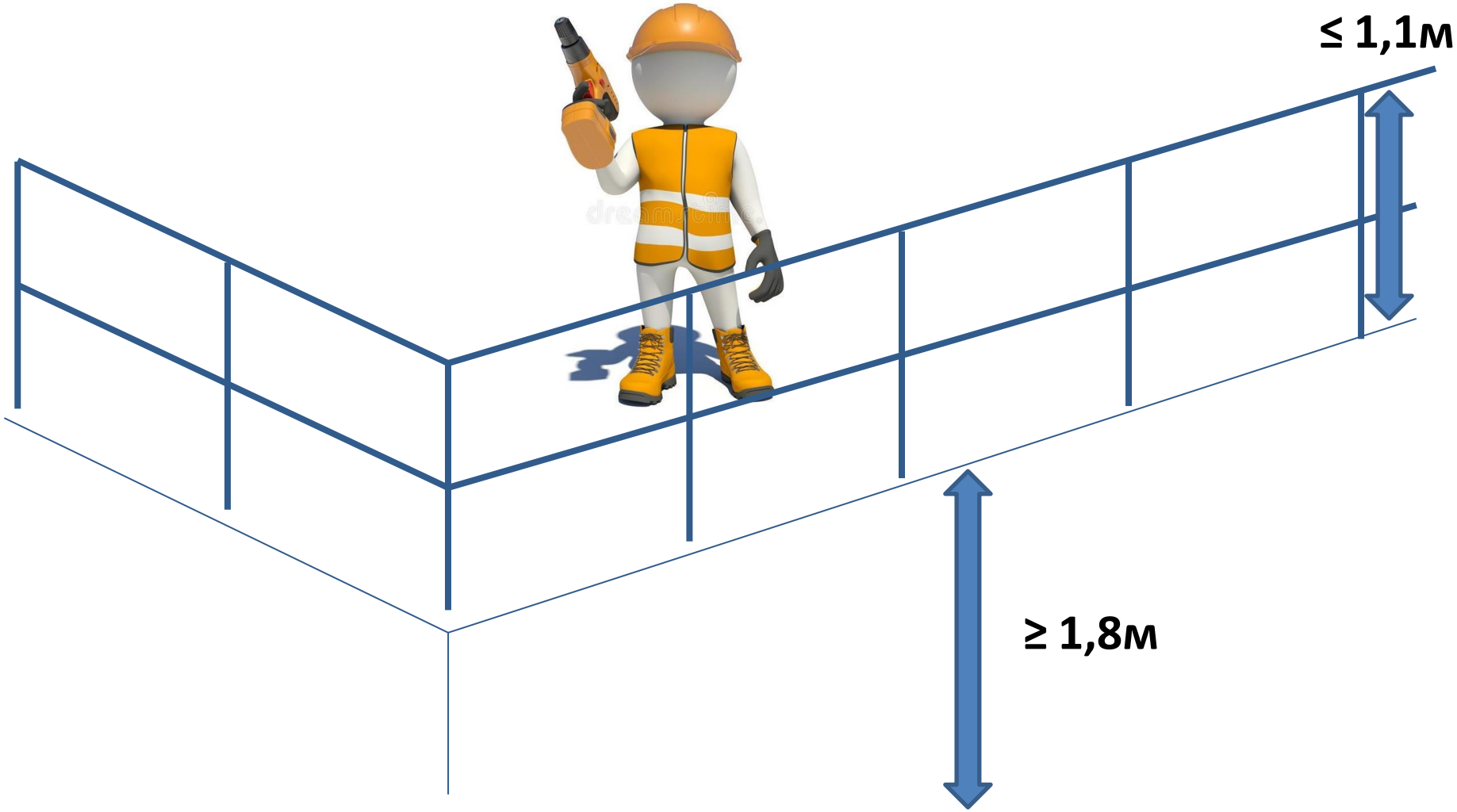
Работы относящиеся к работам на высоте



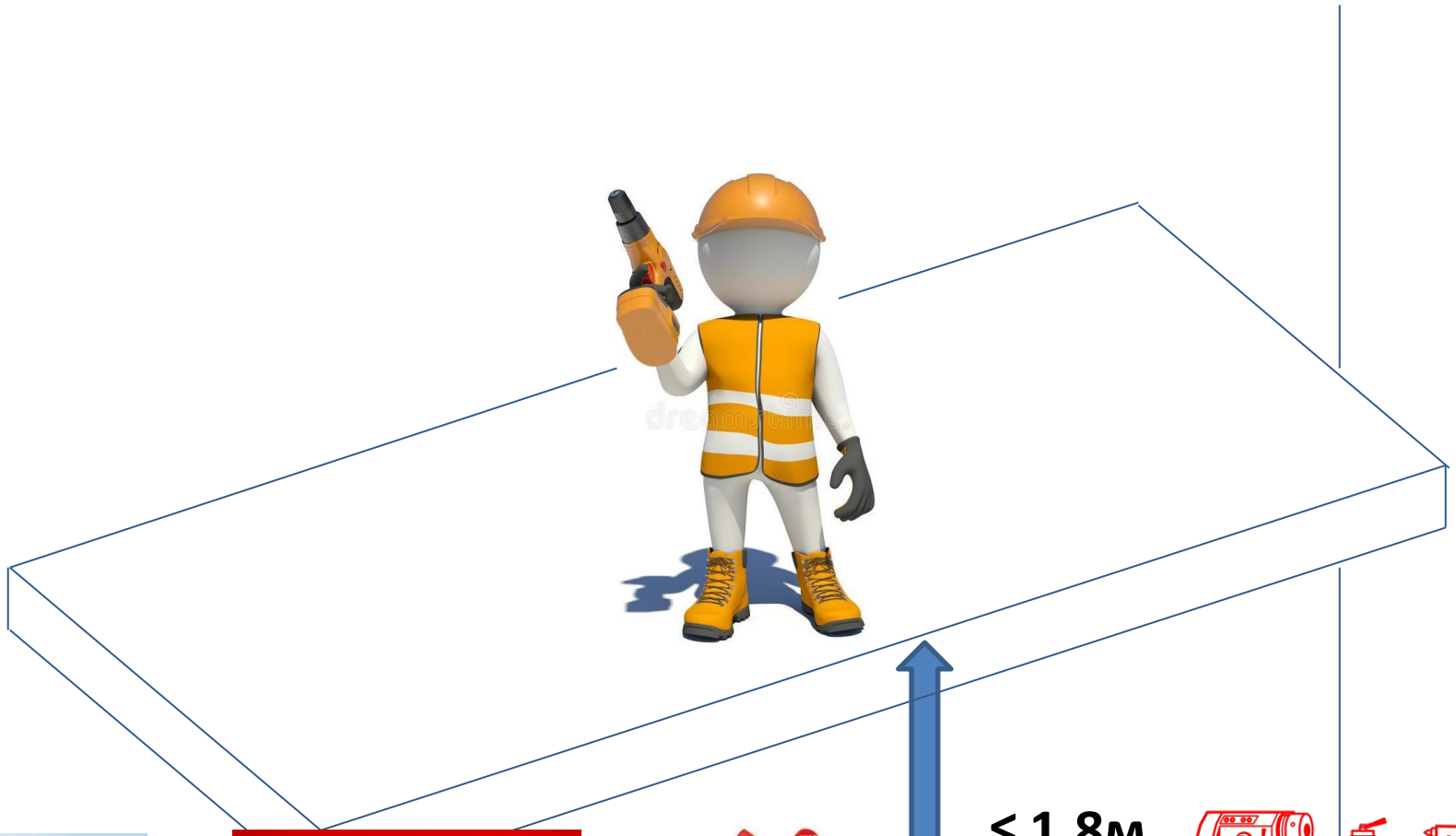




Работы относящиеся к работам на высоте



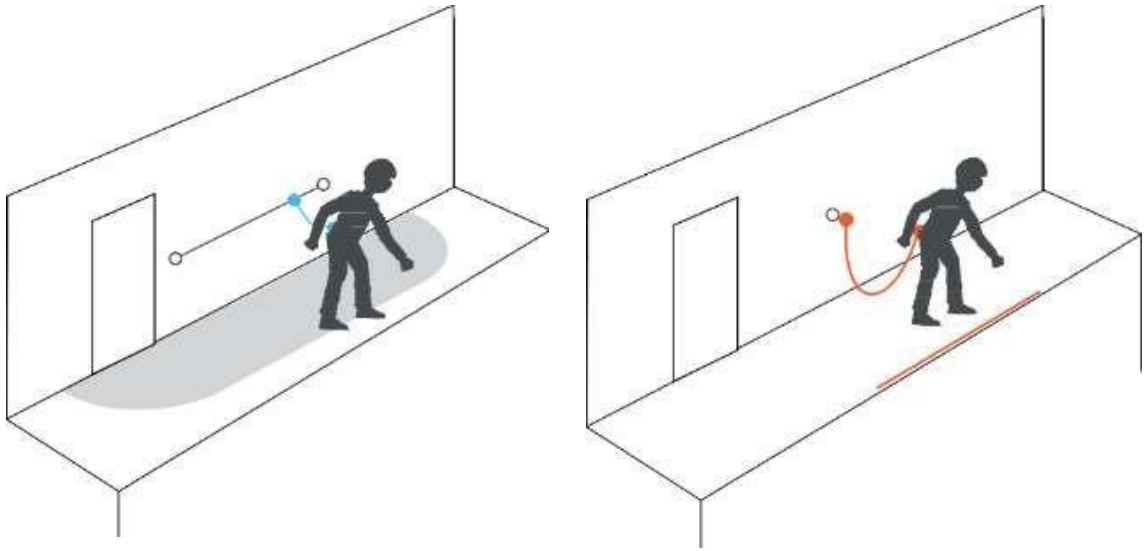
Работы относящиеся к работам на высоте





Система удержания

- Исключает риски падения.
- Не требует навыков эвакуации и спасения.



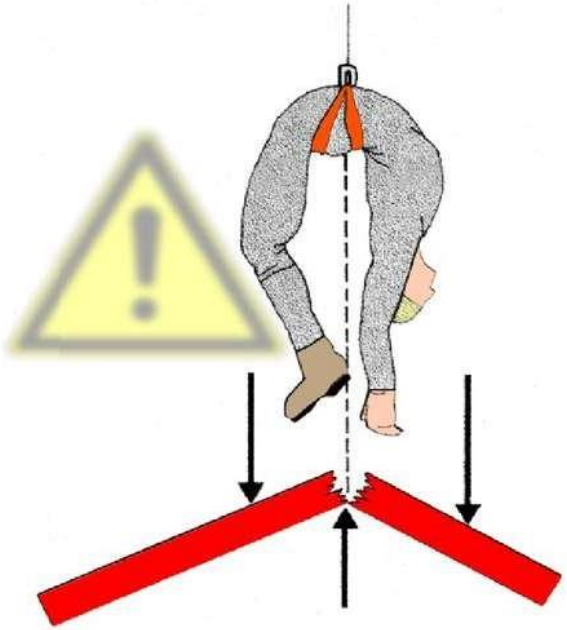
Система удержания

При использовании удерживающих систем, ограничением длины стропа должны быть исключены зоны возможного падения с высоты.



Страховочная система

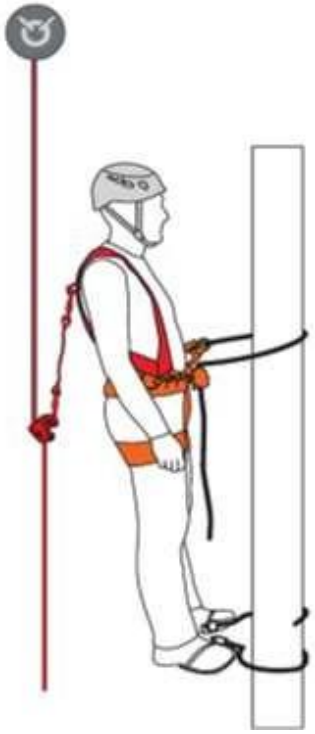


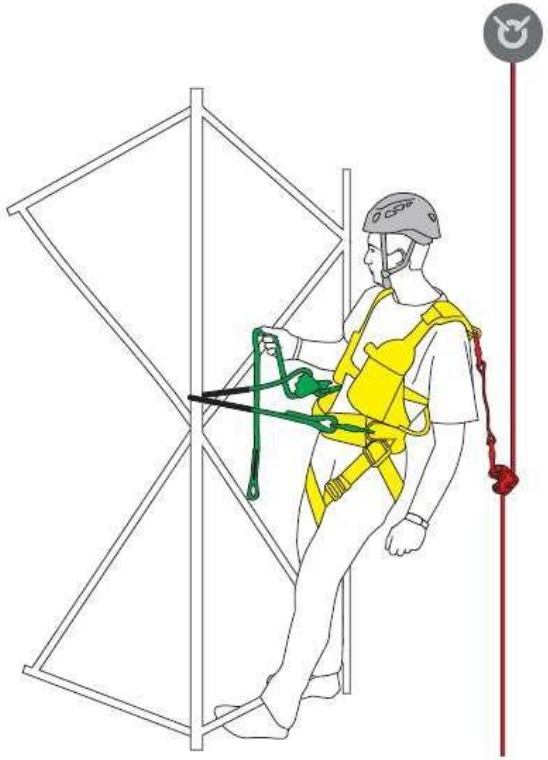


В качестве привязи используется страховочная привязь.

Использование безлямочных предохранительных поясов запрещено.





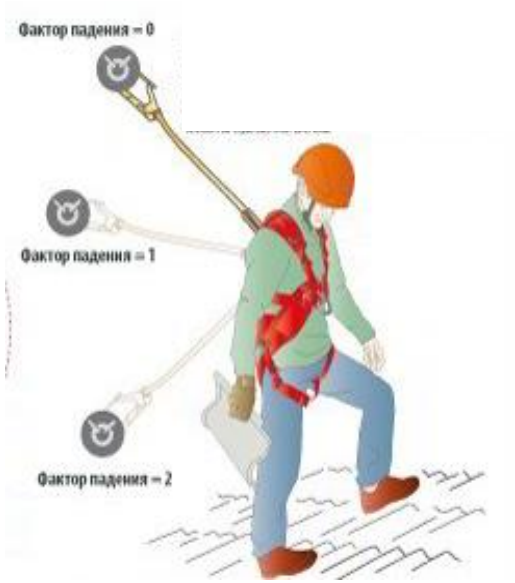


Система позиционирования.

Используется в случаях, когда необходима фиксация рабочего положения на высоте для обеспечения комфортной работы

в подпоре

Определение опасных факторов

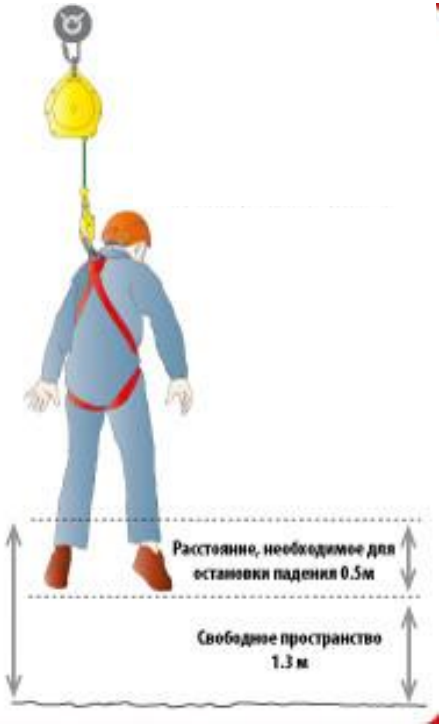


Чем меньше фактор падения тем безопаснее организована работа на высоте!

1) фактор падения
2) фактор отсутствия запаса высоты
3) фактор маятника при падении







Подбор анкерного устройства и СИЗ

126. Системы обеспечения безопасности работ на высоте состоят из:

а)анкерного устройства;

б)привязи (страховочной, для удержания, для позиционирования, для работ в положении сидя, спасательной);

в)соединительной подсистемы (строп, канат, карабин, амортизатор или устройство функционально его заменяющее, средство защиты втягивающего типа, средство защиты от падения ползункового типа на гибкой или на жесткой анкерной линии, устройство для позиционирования на канатах).













Если НЕТ хотя бы одного компонента, система не работает!

Собственная линейка СИЗОП

Широкий ассортимент - более 300 артикулов СИЗ



Привязи страховочные и удерживающие



Привязи для работы сидя



Стропы удерживающие



Стропы с амортизатором



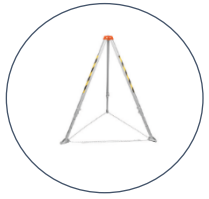
Устройства втягивающего типа



Устройства ползункового типа на ГАЛ



Анкерные устройства класс А



Анкерные устройства класс В



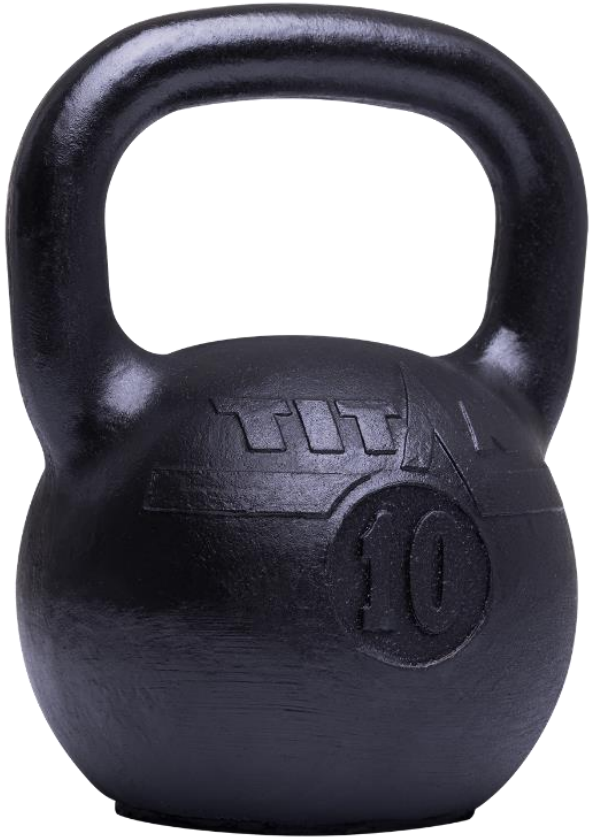
Развитие СИЗ от падения

Испытана при – 60 ºС



Развитие СИЗ от падения

Протестированная при сбросе
150 кг





Страховочная привязь ТА30 V и ТА50 V



Базовая страховочная привязь предназначена для защиты от падения с высоты. Основные области применения: строительство, жилищно-коммунальное хозяйство, монтажные работы.
Фирменная асимметричная конструкция грудной страховочной точки, состоящая из фиксированного полукольца и ответной замыкающей части, исключает необходимость приобретения дополнительного карабина для блокировки точки А.

- Предусмотрено цветовое распределение лент для удобства надевания привязи.
- Световозвращающая нить в составе лент повышает видимость.
- Индикаторы срабатывания с дополнительной визуализацией (биркой).
- Маркировка привязи выполнена в виде книжки и размещена в защитном текстильном чехле.
- Текстильные застежки для фиксации свободных концов ленты после регулировки размера привязи.





Страховочная привязь ТА51РЕ профессиональная с эластичными лямками

Профессиональная страховочная привязь с точками крепления на груди и на спине, а также поясом с боковыми точками крепления для позиционирования.





Конструктивные особенности:

- Эластичные плечевые лямки, а также широкий эргономичный пояс обеспечивают комфорт при выполнении работ на высоте.
- Привязь укомплектована автоматическими застежками CLICK, которые обеспечивают быстрое надевание и подгонку привязи.
- На поясе расположено 7 петель для развески инструмента и сумок.

Страховочная привязи профессиональные

TA32P



Страховочная привязь без пояса с двумя точками крепления – на спине и на груди.

•Привязи укомплектованы автоматическими застежками CLICK, которые обеспечивают быстрое надевание и подгонку.
•Мягкие накладки из пеноматериала обеспечивают максимальный комфорт при долговременной работе на высоте.
•Усиленная прострочка в местах соединения лямок способствует повышению износостойкости привязи.
•Привязи дополнены двумя индикаторами срыва.



TA52P

Страховочная привязь с поясом, с двумя точками крепления на спине и на груди и двумя боковыми точками для позиционирования.

TA70P

Профессиональная страховочная привязь для работы на высоте с 5-ю точками крепления.

Конструктивные особенности:

•Точки крепления на спине, на груди, две боковые точки для позиционирования, точка крепления для работы в системе канатного доступа.
•Предназначена для работы в страховочной системе, системе позиционирования и в безопорном пространстве.
•Мягкие накладки из дышащего пеноматериала обеспечивают комфорт при долговременной работе на высоте.
•На поясе расположено 8 петель для развески инструмента и сумок.





TA81P

Точки крепления на спине, на груди, две боковые точки для позиционирования, точка крепления для работы в системе канатного доступа.
На поясе расположено 8 петель для развески инструмента и сумок.

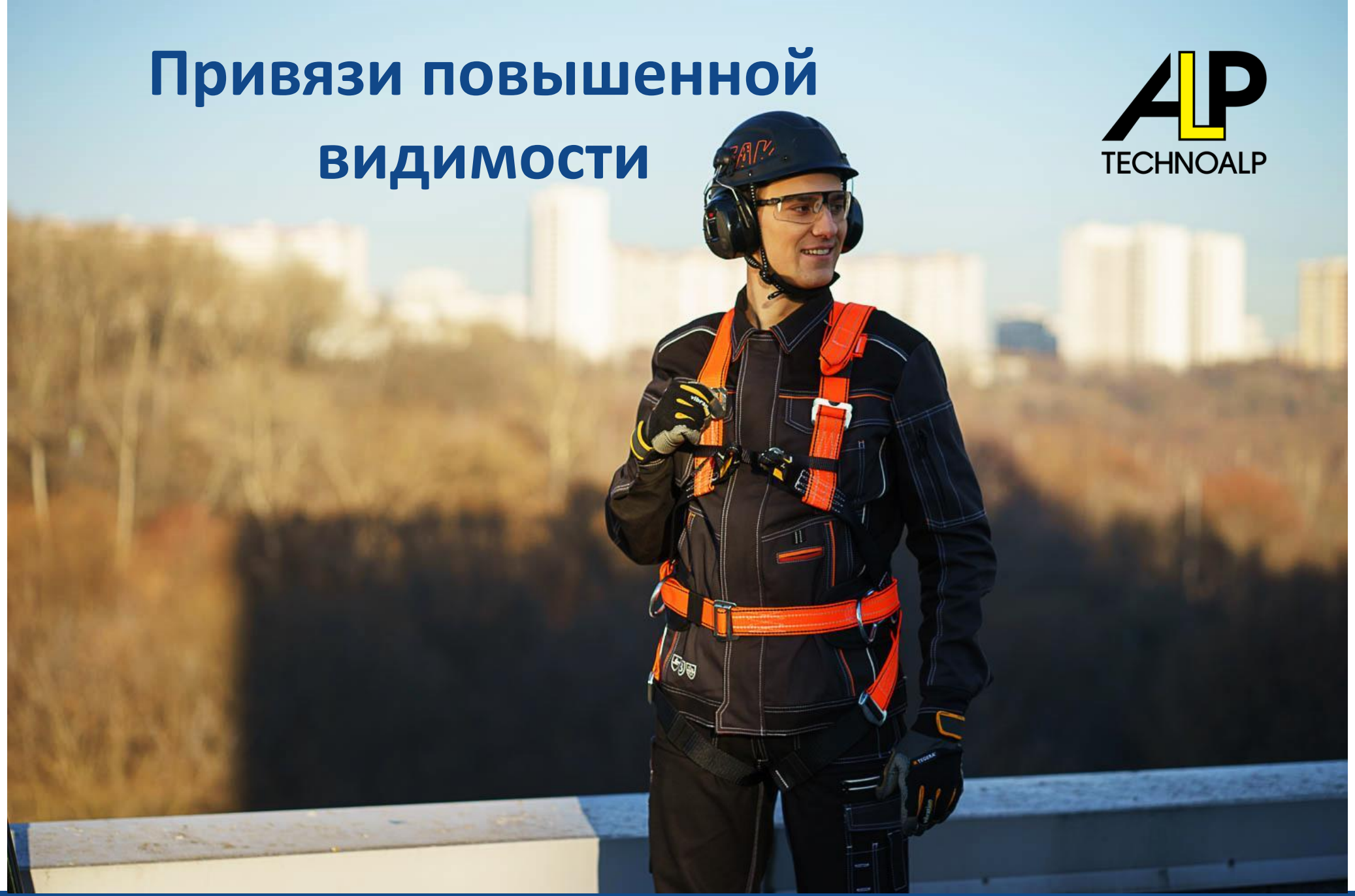
Отдельная линейка выдерживает однократное воздействие раскаленного металла (до 450 °С) и открытого пламени







Привязи повышенной видимости



TECHNOALP



Страховочная привязь «огнеупорная» TA30FR V и TA50FR V



Конструктивно простая страховочная привязь из огнеупорных материалов с двумя страховочными точками, предназначенная для защиты от падения с высоты. Применяется при проведении работ в опорном пространстве при возможном кратковременном термическом воздействии.

•Страховочная точка, расположенная на спине, передвигается под рост пользователя. Ее можно смещать по вертикали на Х-образных плечевых лямках для корректировки правильного положения.
•Размер привязи регулируется при помощи 3-х разъемных пряжек: две расположены на ножных лентах и одна на груди. Грудная пряжка также предотвращает спадание плечевых лямок по время работы.
•Конструкция имеет индикатор рывка.







Страховочная привязь TA30HV и TA50HV специальные



Специальная страховочная привязь сигнального цвета обеспечивает безопасную работу на высоте в условиях пониженной видимости.
Конструктивные особенности:
•В материал привязи вплетены 2 световозвращающие нити.
•Специальная С-образная прострочка в местах соединения лямок способствует повышению износостойкости привязи.
•Идентификационная бирка выполнена в виде книжки, что позволяет заносить и хранить данные об инспекционном контроле СИЗ.

Привязи ВЫСОТА 40й серии



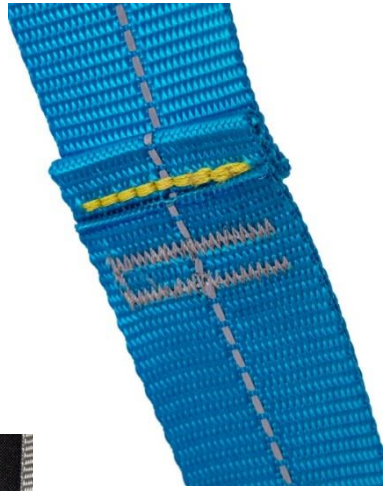








VENTO
ВЫСОТА





Интеграция одежды повышенной видимости в СИЗ от падения с высоты

Жилет обеспечивает высокую заметность работника при работе в условиях ограниченной видимости

Обеспечивается свободный доступ к точкам присоединения и регулировки

Замена жилета не приводит к необходимости выбраковки привязи и наоборот

Линейка СИЗОП для использования в потенциально взрыво-пожароопасной среде









Высота 042Т

Профи Мастер









Материал фала стропа

Ленточные стропы. Материал – полиэфир, полиамид. Используются при выполнении базовых работ. Например, фасадные работы на лесах



Веревочные стропы. Материал – полиамид. Используются при выполнении базовых работ. Самый распространенный вариант стропов, за счет наличия регулировки и повышенной стойкости каната к износу по отношению к ленте.



Эластичный строп. Материал - полиэфир. Самый удобный вариант для выполнения работ на высоте. В «спокойном» состоянии длина стропа составляет 120 см и удлиняется до 200 см при растяжении.
Благодаря этому:
- При выполнении работ снижается риск зацепления стропом за элементы конструкций.
- В транспортном положении на 80 см меньше свободный «хвост» стропа.
- В сравнении со стандартными ленточными стропами легче на 15%.
«aE22»



Материал фала стропа

Стальной строп. Материал – стальной трос. Применяется во время работ вблизи открытого огня, искр и брызг раскаленного металла. Например, при выполнении сварочных работ, работ с болгаркой. Наверное, самый долговечный вариант и, одновременно, универсальный.
Минусы:
- Большой вес, в сравнении со стропами из огнеупорных материалов.
- Практически не гнутся. Не удобно, когда сотрудник постоянно перемещается для выполнения работ.
«аС22»



Огнеупорные стропы. Материал – арамидное волокно (кевлар). Применяется во время работ вблизи открытого огня, искр и брызг раскаленного металла. Весят меньше стальных, по функционалу практически не уступают. «аК22»



Искробезопасные стропы. Материал – полиэфир с углеродистым волокном. Единственная разновидность стропа, которая может применятся при работе в потенциально взрывоопасных средах. Например, работа в резервуарах и колодцах, работы при высокой загазованности. То есть практически любая работа в нефтегазовой сфере.
Работаем в СИЗОД или ОЗП? Берем данные стропы. «аТ22» искробезопасный



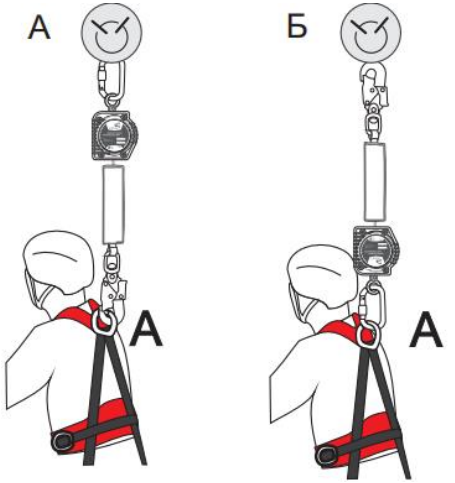
Блокирующие устройства

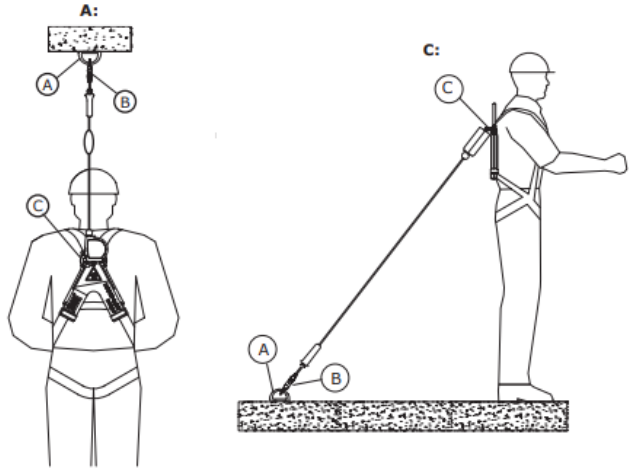












ПРИМЕНЕНИЕ СРЕДСТВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ:

Страховочная система.

Средство защиты ползункового типа

- Может применяться для остановки падения, удержания и позиционирования.
- Бывает съемным и несъемным.
- Длина зависит от используемого каната.
- Рассчитан на одного пользователя.





Разновидности анкерных устройств







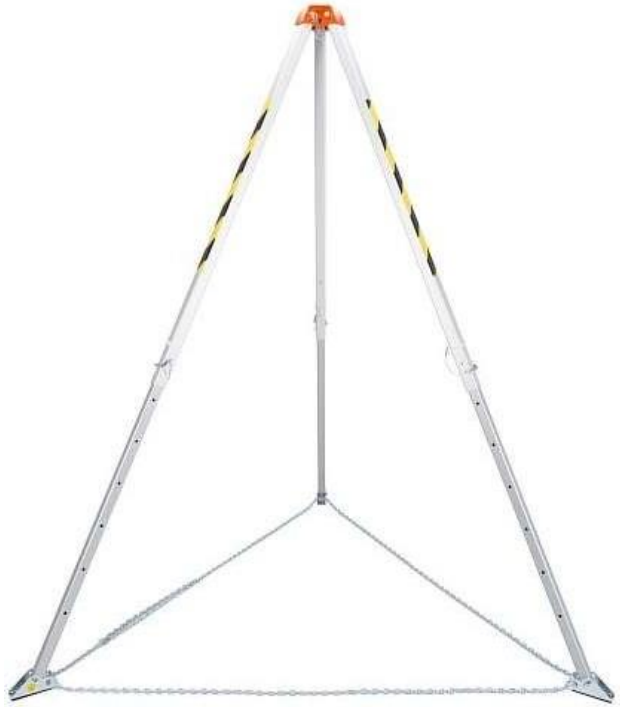






Разновидности анкерных устройств







Разновидности анкерных устройств







Эвакуация



ТЕХНОАВИА

Акт испытания

От «_19___»__апреля___2023 г.

По результатам использования

Устройство спасения и эвакуации арт. MODE EVAC1

Поставщик ООО «Техноавиа-Волга»



Результаты использования

Положительные качества : _

1.Возможность замены карабинов при выходе из строя. Нет необходимости списания устройства целиком _____

2. Более длительное использование полиамидного каната, при соблюдении правил периодической проверки изделий на отсутствие повреждений, следов износа и условий эксплуатации срок службы— 10 лет со дня изготовления_____

3. Наличие удерживающего элемента в виде рогов для лучшего управления спуском во время удерживания страховочного каната

Отрицательные качества : ___не выявлены_

При описании результатов использования образцов отметить: удобен ли в использовании (указать причину), лучше или хуже применяемых в настоящее время СИЗ, спецодежды, спецобуви и т.д. (указать каких и чем)

Заключение по дальнейшему использованию:

Данное **устройство спасения и эвакуации арт. MODE EVAC1** ____следует приобретать в дальнейшем, т.к. _ возможно применение данного устройства при работах на ВЛ 0,4 - 110 кВ с подъемом на опоры, при работах с применение АГП и вышек

Заместитель директора – главный инженер
Филиала ПАО «Россети Волга» - «Пензаэнерго» Кожевников М.А.

Заместитель главного инженера – начальник СПБПК
Филиала ПАО «Россети Волга» - «Пензаэнерго» Локтева М.А.

Подмости

ÇAĞSAN MERDİVEN









Осмотр привязи

Состояние силовых строп (плечевые и ножные лямки)

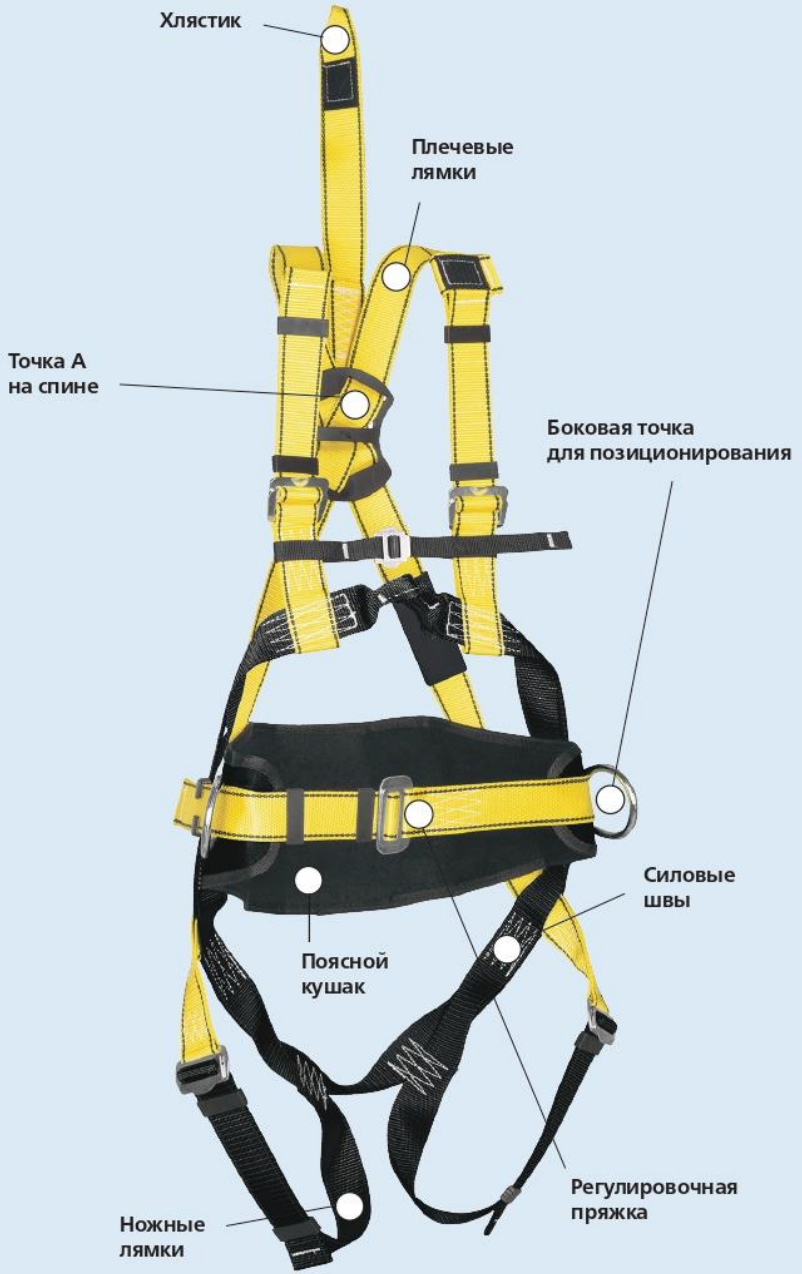
- механические повреждения (порезы и пр.)
- химические и термические повреждения (оплавления, краска, надписи)











Осмотр средства защиты ползункового типа

Состояние индикатора срыва или амортизатора (при наличии):

- деформация (разрушение) индикатора
- повреждения амортизатора (раскрытие, следы хим. загрязнений, повреждения защитного чехла)





Состояние корпуса захвата:

- механические повреждения (трещины, сколы, деформация и пр.)







Осмотр средства защиты втягивающего типа

Состояние индикатора срыва или амортизатора (при наличии):

- деформация (разрушение) индикатора
- повреждения амортизатора (раскрытие, следы химического и термического воздействия, повреждения защитного чехла)







Состояние корпуса:

- трещины, сколы и пр.
- коррозия





